



KNT-FHD110

TEKNİK ÖZELLİKLER

HYUNDAI-POTENZA/WEG

Jeneratör Değerleri

STANDBY GÜÇ

110 kVA

88 kW

PRIME GÜÇ

100 kVA

80 kW



1500

Hz

50



Üç faz



Su Sogutmalı



Ses İzolasyonu



Dizel

STANDBY ÇALIŞMA

ISO8528-1:2005 standartlarına göre, standby olarak tanımlanan yük değeri, değişken yük altında, ortalama %70 yük değerinde yıllık kullanımı tanımlar. Aşırı yükleme yapılamaz. Standby güç, prime gücün %10 fazlasıdır. Şebeke enerji altyapısının olduğu alanlarda yedek güç olarak kullanılır.

PRIME ÇALIŞMA

ISO8528-1:2005 standartlarına göre, 24 saatlik çalışma süresince dokümanda tanımlanan gücün %70'lik bir ortalama yük faktörü ile yıl içerisinde sınırsız saat kullanımıdır. Her 12 saatlik çalışmada değişken periyotlarda en fazla 1 saat süre ile aşırı yüklenebilir. Aşırı yükte sürekli 1 saat süre ile çalışmayı içermez.

Standby Güç: Standartlara göre Jeneratörün verdiği nominal güç 25°C Hava Giriş Sıcaklığı, 100kPa (100 m A.S.L) barometrik basınç ve %30 bağıl nem için verilmiştir.

ÖLÇÜLER / AĞIRLIK / YAKIT TANKI

	Dış Ölçüler GxUxY (mm)	Ağırlık (kg)	Dahili Yakıt Tankı (LT)
Kabinli	1100 X 2500 X 1470	1447	190
Kabinsiz	1100 X 2500 X 1370	1213	190

ÖZELLİKLERİ

- Galvaniz çelik gövde korozyon ve dış etkilere karşı ekstra dayanıklılık ve koruma sağlamaktadır
- Optimum hacim ve kusursuz dizayn
- Yedek parçalara kolay erişim
- Çift açılır kapılar ile kolay servis imkanı
- Ses sızmasını önleyen özel tasarım kapılar
- Çok kullanışlı LCD ekran
- Gereken hava ihtiyacını karşılayan ve sıcak havayı uzaklaştıran etkili havalandırma tasarımı

JENERATÖR STANDART ÖZELLİKLERİ

- Dizel Motor
- Su Soğutmalı Radyatör
- Mekanik Fan
- 4kutuplu Otomatik Transfer Panosu
- Koruyucu Fan Izgarası
- Elektrikli Marş ve Şarj Dinamosu
- Motor bloğu ısıtıcısı
- Dahili Yakıt Tankı
- Tireşim Sönümleyici Takozlar
- Esnek Yakıt Bağlantı Boruları
- Tek Rulmanlı, H Sınıfı Alternatör
- Endüstriyel Egzoz Susturucusu
- Akü Şarj Dinamosu
- Kurşun-Asitli Batarya ve Kablo Seti
- Akü Şalteri
- Kullanım Kılavuzu

GÜVENLİK ÖZELLİKLERİ

**YÜKSEK SU SICAKLIĞA DAYANIKLILIK****TOPRAKLAMA NOKTASI****DÜŞÜK YAĞ SEVİYE UYARISI****ACİL DURDURMA DÜĞMESİ**

MOTOR TEKNİK ÖZELLİKLERİ

GENEL ÖZELLİKLER

Motor Marka ve Modeli	HYUNDAI-SP344CC
Silindir Sayısı	Sıralı 4
Silindir Hacmi	3.4 lt
Silindir Çapı ve Strok	98x113mm
Sıkıştırma Oranı	16.8:1
Havalandırma Tipi	Turboşarj / Intercooler
Governör Sistemi	ECU
Soğutma Sistemi	Su Soğutmalı
Toplam Soğutucu Kapasitesi	14.2 lt
Devir / Frekans	1500 rpm / 50 Hz
%100 Yükte Yakıt Tüketimi	23.9 lt/h
%75 Yükte Yakıt Tüketimi	17.7 lt/h
%50 Yükte Yakıt Tüketimi	11.9 lt/h